



FUN Serie 2016

Für Fahrzeuge aus der Deutschen Rennsport Meisterschaft (DRM) 1972 bis 1985 und der Deutschen Tourenwagen Meisterschaft (DTM) Fahrzeuge 1984 bis heute.

1. Karosse

Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik im Maßstab 1/24, 1/25 die ab 1972 im professionellen Motorsport eingesetzt wurden. Die Karosserie muß mit Farbe lackiert sein. In der Draufsicht muß die Karosserie alle Teile des Fahrwerks abdecken. Es muss ein Fahrereinsatz verwendet werden, der alle technischen Aggregate verdeckt und fest mit der Karosserie verbunden ist. Dieser muss min. mit 3 Farben lackiert sein und einen separaten Kopf besitzen. Spoiler, Spiegel u. Scheibenwischer können flexibel befestigt werden und sollten beim Rennstart vorhanden sein. Karosseriegewicht inkl. Halter: 50 Gramm.

2. Chassis

Unbearbeitetes Großserien-Metallchassis von z.B. Plafit, Schöler, Momo, ... kein Doslot. Das Mindestgewicht beträgt 135 Gramm. Trimmgewichte dürfen nur an der Chassis Oberseite angebracht werden. Es müssen grundsätzlich alle Originalteile verbaut werden. Ausnahmen: Karosserie Trägerplatte („U“ /“H“). Hier dürfen Tuningteile verwendet werden, die Länge ist freigestellt (CFK, GFK, GFK mit Kupferbeschichtung für Lichteinbau). Beim SLP1 ist der Einbau der „Domstrebe“, die die beiden Vorderachs-Böcke verbindet, freigestellt. Die Länge des T´s ist freigestellt, um auch Fahrzeuge mit kürzerem Radstand einsetzen zu können. Alle vier Räder müssen jederzeit auf der Meßplatte Boden Kontakt über die komplette Lauffläche haben. Federn in Härte und Hersteller freigestellt. Es dürfen Gewindehülsen verwendet werden. Die Karosseriebefestigung kann mit den originalen gewinkelten oder geraden Haltern erfolgen. Ein Außenklapper, Doppelwackel und Heckfederung ist nicht erlaubt.

3. Motor

Motorritzel 14 Zähne.

„Slotdevil 5020“ ungeöffnet / unbearbeitet (wird gestellt).

Der Motor darf nicht mit Flüssigkeiten etc. behandelt werden.

Das Kabel ist bereits am Motor verlötet und mit 2,8 mm Flachsteckhülsen (Conrad Bestell-Nr. 736948-62) versehen. Passende Flachstecker (Conrad Bestell-Nr. 737104-62) können im Club erworben werden.

4. Achslager

freigestellt



5. Achsen

3mm Stahlachsen, Vollmaterial und durchgängig. Max. Achsbreite mit Rädern vorne wie hinten max. 80 mm.

6. Vorderräder

Moosgummi, mind. 5mm breit. Die Oberfläche der Vorderräder kann verändert werden, um sie härter zu machen. Felgeneinsätze müssen verbaut werden.

7. Hinterräder

Moosgummi "ProComp-3 (SC2421P oder SC2410P)" - (werden fürs Rennen gestellt). Die Behandlung der Reifen mit Flüssigkeiten etc. vor und während des Rennens ist verboten und wird mit Wertungsausschluß bestraft.

8. Übersetzung

Übersetzung und Material sind freigestellt.

9. Sonstiges

Mit Ausnahme von Chassis und Karosserie darf während des Rennens alles gewechselt werden.

Kabel frei.

Bodenfreiheit mindestens 1 mm (vor, während und nach dem Rennen).

Keine Magnete, nur ein Leitkiel.

Nicht aufgeführte Teile sind nicht zulässig.

Behandlung der Reifen und Schleifer mit Flüssigkeiten ist strikt verboten.



10. Fahrzeugliste

Deutsche Rennsport Meisterschaft (DRM) Fahrzeuge 1972 bis 1985

Zu finden unter:

http://www.rennserien-west.de/rennserien/reglements/grp245_fahrzeugliste.pdf

Fahrzeugliste Deutsche Tourenwagen Meisterschaft (DTM) 1984 - heute

Bj. 1984 bis 1992

Alfa Romeo 75 turbo
Alfa Romeo GTV 6
Audi 80 GLE / GTE
Audi Coupé (Quattro)
Audi V8 Quattro
BMW 323 / 325i
BMW 528i
BMW 635 CSi
BMW M3 E30
Chevrolet Camaro
Fiat Ritmo Abarth 130 TC
Ford Capri 3.0i
Ford Capri Turbo
Ford Escort RS turbo (GAL)
Ford Mustang
Ford Sierra Cosworth
Ford Sierra Cosworth RS 500
Ford Sierra XR4i
Jaguar XJS
Mazda RX-7 (FC3S)
MG Metro turbo
Mercedes 190E 2,3-16
Mercedes 190E 2,3-16 EVO
Mitsubishi Starion
Nissan Silvia
Opel Ascona B
Opel Kadett C GT/E
Opel Kadett E GSI 16V
Opel Manta B
Opel Monza
Opel Omega 3000 24V
Rover Vitesse
Toyota Supra 3.0i
Volvo 240 Turbo
VW Golf I
VW Golf II
VW Scirocco II



Bj. 1992 bis heute

Alfa Romeo 155 schmal
Alfa Romeo 155 V6 Ti
Alfa Romeo 156
Audi A4 (STW)
Audi A4 (2004, 2005, 2006)
Audi TT-R
BMW E36 (STW)
BMW M3 E36
Mercedes C-Klasse
Mercedes C-Klasse (2004, 2005, 2006)
Mercedes CLK DTM
Opel Astra V8 Coupe
Opel Calibra V6
Opel Vectra GTS (2004, 2005)
Volvo 850 BTCC
Volvo 850 Kombi
BMW 318i
BMW 320i
Peugeot 406
Audi A5 DTM
BMW M3 Coupe
BMW M4 DTM
Audi RS5
Mercedes AMG C-63
Mercedes C-Coupe

Fahrzeuge die nicht in der Liste enthalten sind können mit eine Vorbildfoto belegt werden.