



# Reglement GRUPPE C

## **1.1. Reglement**

- Es wird nach dem aktuellen Reglement der Gruppe C/WEST gefahren. Das aktuelle Reglement findet ihr hier: <http://www.Rennserien-west.de>
- Ein mindestens 3-farbig lackierter, 3 dimensionaler Fahrereinsatz komplett aus Lexan mit einem separaten Fahrerkopf ist vorgeschrieben. Der Einsatz von Teilen aus Papier ist untersagt.
- Der Einsatz von verbreiterten SLP Karosserien ist ausdrücklich untersagt.

## **1.2. Rennablauf**

- Die Renntermine sind im Clubterminkalender zu ersehen
- Die Saison beinhaltet 2 Streichergebnisse!
- mit Abnahme des Fahrzeuges gelten die Parc-Fermé-Bestimmungen. Danach ist nur noch ein Säubern der Reifen bzw. Schleifer erlaubt
- zu Beginn eines jeden Rennens wird ein Qualifying gefahren. Die Spur wird ausgewürfelt.
- Motoren („Plafit Bison 1“, 14er Messingritzel) und Reifen (Moosgummi) werden für alle Teilnehmer gestellt. Das Kabel ist bereits am Motor verlötet und mit 2,8 mm Flachsteckhülsen (Conrad Bestell-Nr. 172315) versehen. Passende Flachstecker (Conrad Bestell-Nr. 737104) können im Club erworben werden.
- die Fahrzeit beträgt je nach Teilnehmerzahl 6 x 5 – 10min
- nach dem Rennen können mind. 3 Fahrzeuge von der Rennleitung nachkontrolliert
- bei regem Interesse kann auch ein zur Wertung zählendes Langstreckenrennen pro Saison gefahren werden. Die Teams können sich selber bilden, die Renndauer richtet sich nach Anzahl der Teams
- 6 Läufe werden an die Rangliste der C/WEST gemeldet.

## **1.3. Reparaturen**

- Wenn das Auto eines Rennteilnehmers einen Defekt erleidet, darf er weiterfahren, solange er die anderen Teilnehmer am Rennablauf nicht hindert oder die Bahn nicht beschädigt ansonsten ist das Auto am gekennzeichneten Boxenstopp zu entfernen. Es sei denn das Fahrzeug ist nicht mehr fahrbereit und bleibt auf der Strecke liegen.
- Reparaturen müssen bei der Rennleitung angemeldet werden. Reparaturen und Wartungsarbeiten dürfen nur während des Rennens durchgeführt werden, nicht bei Spurwechsel oder ggf. in den Pausen. Sollte ein Ersatzfahrzeug eingesetzt werden, werden dem Teilnehmer 10 Runden abgezogen. Das Ersatzfahrzeug wird nach dem Rennende durch die Rennleitung überprüft, ob es dem Reglement entspricht.



#### 1.4. Punktevergabe

<b>Platz</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>Punkte</b>	175	170	165	160	155	150	146	142	138	134	130	127	124	121	118	115	112	109	106	103

<b>Platz</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>40</b>
<b>Punkte</b>	100	97	94	91	88	85	82	79	76	73	70	67	64	61	58	55	52	49	46	43

#### 1.5. Rennregeln, Verstöße

Grobe Unsportlichkeiten werden von der Rennleitung individuell, sofort und endgültig bestraft. Diese gehen von Punkteabzug, Rundenabzug bis zum Wertungsausschluß. Hier ist vor allem techn. Manipulation, Behindern oder Herauswerfen von Teilnehmern zu nennen. Verstöße gegen das Reglement, Ausschreibung, Parc-Fermé, Beschimpfen von Rennleitung, Veranstaltungsteilnehmern, Streckenposten.