

# LMC - West

## Einladung

Einzelfahrer „Test“ Event

26.11.2022



**EINZELFAHRER, GESTELLTE BISON MOTOREN, GESTELLTE RÄDER**

DoSlot GT/C 18D / DoSlot GT/C 18D LMP original unverändert,  
optional Heckfederelement leicht/Standard; Aussenklapper oder Standard; Karosserieträger U geteilt / Standard

Chassisgewicht mind. 135 gr.; Karosseriegewicht Plastik mind. 45 gr. | GFK mind. 50 gr.  
mind. 3-farbig gestatteter Fahrereinsatz, Extrapunkte für z. B. Felgeneinsätze, Tankendeckel, Gurte etc.

## **LMC – West: 26.11.2022 – SRC Köln – „große Bahn“**

*Einladung Einzel-Fahrer-Event als Test und Neustart für eine neue/alte Rennserie 2023*

### Idee und Konzept:

Zunächst als Einzelevent für Einzelfahrer wollen wir euch dieses Rennen anbieten. Bei ausreichend Resonanz ist die Idee nächstes Jahr eine Serie mit vier Rennen anzubieten. Wo diese dann gefahren wird, können die Teilnehmer des Einzelevents abstimmen! Offen sind wir dabei auch für Vorschläge des endgültigen Reglements der Serie! Nur wer am Test-Event teilnimmt kann auch Mitsprechen und Abstimmen ;)

Die Grundidee ist die weit verbreiteten C-West und GT/LM Fahrzeuge wieder in Rennen auf Carrera Schiene einzusetzen.

Diese Fahrzeuge haben eine lange Tradition im Slotracing-Westen. Vergleichsweise einfach aufzubauen sind Sie ein Garant für schnelle Rundenzeiten, aber auch ein gutmütiges Fahrverhalten unter verschiedensten Bahnbedingungen, mit dem jeder Slotracer auch auf fremden Strecken schnell zu Recht kommt.

Wir haben versucht einen guten Spagat zu machen zwischen: ,

„Möglichst viel lassen wie es ist“ und „Sinnvolle Modernisierung des Reglements“.

Bei allen Änderungen wurde großen Wert darauf gelegt, dass diese mit wenigen Handgriffen an bestehenden Fahrzeugen möglich sind.

Die Idee hinter allen Änderungen ist entweder Aufwand/ Kostenreduktion oder besseres Racing.

Um ein Hochrüsten zu verhindern und so nicht doch neue Fahrzeuge zu Bevorteilen haben wir uns für Einheitschassis (DoSlot GT/C18D oder GT/C 18D LMP) entschieden.

Um den Fahrspaß zu erhöhen aber vor allem für noch spannendere Rennen wurde das Gewicht reduziert, so sollten die Fahrzeuge unter allen Bedingungen und auch mit fortlaufender Rennzeit agil bleiben.

Für ein noch breiteres Startfeld wollen wir im Karosseriegewicht nicht nach C-West oder GT/LM sondern nach Plastik oder GFK Karosserie unterscheiden; so werden GT/LM Plastik Karosserien wieder konkurrenzfähig und es können auch Gruppe C GFK Karosserien gefahren werden.

Es wird keinen Concours im eigentlichen Sinn geben. Damit aber trotzdem ein ansprechendes Startfeld zusammen kommt und optisch komplette Fahrzeuge gefahren werden, gibt es Punkte für das Vorhandensein von Teilen.

### Kurzüberblick Rennablauf:

- Einzelfahrer, Startgeld 12.50Euro
- Freitag 25.11.2022 Training, Samstag 26.11.2022 Materialausgabe und Rennen
- Gestellte Bison Motoren, gestellte Moosgummi-Räder DoSlot 26,9x13mm
- Distanz-Qualifikation 1min, 2 Rennen mit 8min Fahrzeit je Spur

### Kurzüberblick Reglement:

- DoSlot GT/C 18D oder GT/C 18D LMP, original unverändert
- Optional erlaubt mit Heckfederelement leicht oder standard, Außenklapper oder standard, Karosserieträger „U“ geteilt oder standard
- Gruppe C Karosserien ab 1982 , GT/LM Karosserien ab 1998
- Chassisgewicht min 137.5g, Karosseriegewicht Plastik min 45g, Karosseriegewicht GFK min 50g
- Punkte für Felgeneinsätze, Startnummern, Spiegel, Scheibenwischer, Antenne, Heckspoiler, Diffusor, Tankdeckel, Haubenverschlüsse, Gurte, min 3 farbig gestalteter Fahrereinsatz, ...

### Anmeldung:

Wir bitten um zeitnahe Anmeldung, um zu sehen ob und wie viel Interesse bei euch vorhanden ist: [rbrandalise@t-online.de](mailto:rbrandalise@t-online.de)