



GRUPPE C - CUP SRC-KÖLN

AUSSCHREIBUNG 2011

1.1. Reglement

- Es wird nach dem aktuellen Reglement der Gruppe C/WEST gefahren. Das aktuelle Reglement findet ihr hier: <http://www.Rennserien-west.de>
- Ein mindestens 3-farbig lackierter, 3 dimensionaler Fahrereinsatz komplett aus Lexan mit einem separaten Fahrerkopf ist vorgeschrieben. Der Einsatz von Teilen aus Papier ist untersagt.
- Der Einsatz von verbreiterten SLP Karosserien ist ausdrücklich untersagt.

1.2. Rennablauf

- Die Rennen werden an jedem 3. Freitag in den Monaten Feb. – Nov. ausgetragen; Training bis 20.30Uhr, danach Abschaltung der Bahn und Fahrzeugabnahme. Rennbeginn 21.00 Uhr.
- Die Saison beinhaltet 2 Streichergebnisse!
- mit Abnahme des Fahrzeuges gelten die Parc-Fermé-Bestimmungen. Danach ist nur noch ein Säubern der Reifen bzw. Schleifer erlaubt
- zu Beginn einer Saison wird ein Qualifying gefahren
- Motoren (Bison, 14´er Messingritzel) und Reifen (Ortmann Competition) werden für alle Teilnehmer gestellt. Das Kabel ist bereits am Motor verlötet und mit 2,8 mm Flachsteckhülsen (Conrad Bestell-Nr. 736813) versehen. Passende Flachstecker (Conrad Bestell-Nr. 737036) können im Club erworben werden.
- die Fahrzeit beträgt je nach Teilnehmerzahl 6 x 5 – 10min
- nach dem Rennen werden mind. 3 Fahrzeuge von der Rennleitung nachkontrolliert
- bei regem Interesse kann auch ein zur Wertung zählendes Langstreckenrennen pro Saison gefahren werden. Die Teams können sich selber bilden, die Renndauer richtet sich nach Anzahl der Teams
- 6 der 10 Läufe werden an die Rangliste der C/WEST gemeldet.

1.3. Reparaturen

Wenn das Auto eines Rennteilnehmers einen Defekt erleidet darf er weiterfahren, so lange er die anderen Teilnehmer am Rennablauf nicht hindert, oder die Bahn nicht beschädigt ansonsten ist das Auto am gekennzeichneten Boxenstopp zu entfernen. Es sei denn das Fahrzeug ist nicht mehr fahrbereit und bleibt auf der Strecke liegen. Reparaturen müssen bei der Rennleitung angemeldet werden. Reparaturen und Wartungsarbeiten dürfen nur während des Rennens durchgeführt werden, nicht bei Spurwechsel oder ggf. in den Pausen. Sollte ein Ersatzfahrzeug eingesetzt werden, werden dem Teilnehmer 10 Runden abgezogen. Das Ersatzfahrzeug wird nach dem Rennende durch die Rennleitung überprüft, ob es dem Reglement entspricht.



1.4. Punktevergabe

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	175	170	165	160	155	150	146	142	138	134	130	127	124	121	118	115	112	109	106	103

Platz	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Punkte	100	97	94	91	88	85	82	79	76	73	70	67	64	61	58	55	52	49	46	43

1.5. Rennregeln, Verstöße

Grobe Unsportlichkeiten werden von der Rennleitung individuell, sofort und endgültig bestraft. Diese gehen von Punkteabzug, Rundenabzug bis zum Wertungsausschluß. Hier ist vor allem techn. Manipulation, Behindern oder Herauswerfen von Teilnehmern zu nennen. Verstöße gegen das Reglement, Ausschreibung, Parc-Fermé, Beschimpfen von Rennleitung, Veranstaltungsteilnehmern, Streckenposten.