



## 9ter Lauf der Ferrari-Challenge

Trotz Terminüberschneidung mit der Deutschen Plafit Meisterschaft und dem Oldtimer GP meldeten sich 19 Starter zum 9ten Lauf an. Des weiteren weilte Altmeister Hans im Urlaub, überraschenderweise fehlten die Scuderia Nötzel und Nascar-Grand Mani Stork! Das bedeutete für das Starterfeld: aufrücken, punkten und neue Chancen nutzen!!!

In der ersten Gruppe setzten Udo mit einem Lucky Strike F40 und Ditmar mit einem 365 GT BB auf neues Gerät. Mit 179,93 R. fuhr Udo einen guten 4ten ein; aber Ditmars warpartiger Vorwärtsdrang verhinderte der Pannenteufel! Roger fuhr mit 181,32 R. souverän auf den 3ten, Nezih auf Enzo mit fetten 182,91 auf den 2ten knapp hinter Guido, der mit 183,09 R. nun auf Meister-Kurs ist. Mir (Tommy Kaira Eckel) wurde zum ersten Male die Ehre zuteil, auf gestellten Reifen zu starten und um die Erfahrung reicher, dass man sich diese gut einteilen muss; 175,32 R./8ter.

Gruppe B: Birgit Eckel legte mit 30 Runden im ersten Turn direkt mal eine gute Hausnummer auf die Bahn. Leider verhinderte ein loses Kronrad ein Topergebnis; 164,77 Runden. Bei Bea lief es entspannter ab (169,78 R.) aber in Zukunft wird die Grand Dame auf Enzo das Feld wieder richtig aufmischen :-O... Frank Bolz punktet weiter! In der Gesamtwertung nun auf Platz 9!!! NeuEnzoFahrer Stefan Laub fuhr zum ersten Male 170,(76) Runden ein. Das nenne ich mal 'ne richtig gute Entwicklung. Knapp davor sprang Markus Hackstein mit 170,99 R. auf den 10ten. Gratulation! Den glorreichen 7ten schnappte sich Marcus Scalus mit guten 176,34 Runden - weiter so!

Wie so oft- Spannung bis zum Schluss! Holzbahn-Crack Peter Manthei war nach langer Pause mal wieder am Start. Auf Antrieb 178,25 R/ 6ter Platz - das ist Klasse! Nur Andreas Hammers konnte da noch einen drauflegen; 178,98 R. und den 5ten Platz fuhr er in seiner typisch energiegeladenen Art ein! Ungewöhnlicherweise war Uwe Schulz bereits am frühen Abend anwesend :-O Entspannt komplettierte er mit 171,60 R. und Platz Neun die TopTen! Auch Mark Hendricks fand mal wieder den Weg in die heiligen Hallen; 165,50 R., aber der Jägermeister-Enzo wartete schon auf den ersten Einsatz ;-) Neu-SRCler Ralf Bauer legte mit 166,76 R. einen beachtlichen 2ten Auftitt hin und kündigte schon mal an, in Zukunft das Feld aufzumischen - Wir sind gespannt, Ralf :-) Die Moerser Topfahrer Joerg Lebbing (153,25) und Holger Grzanna (158,36) waren zwecks Vorbereitung auf den DTM-Lauf am kommenden Freitag diesmal auch am Start. Die Herren werden bei der DTM bestimmt zurückschlagen...

Masse ist nicht gleich Klasse. War auch diesmal das Starterfeld kleiner, so war die Stimmung wieder mal riesig. Wir bedanken uns bei allen für einen tollen Abend und hoffen das ihr alle gut nach Hause gekommen seit.

Am 4.11 werden FÜNF Herren um den Meistertitel kämpfen! Es wird also wieder richtig spannend werden bis zum Schluss und Racing vom Feinsten! Einen Vorgemack gibt es bei uns schon am 14.10 - Die Moerser DTM ist zu Gast in Köln. Infos dazu unter [www.src-niederrhein.de](http://www.src-niederrhein.de). Wer Slotracing pur liebt, sollte diese Termine nicht versäumen - come and join the PARTY - B&T Eckel

