



BMW-M1-CUP 2015

		Gesamt:	13.3. kl. Bahn	17.4. kl. Bahn	15.5. kl. Bahn	12.6. gr. Bahn	10.7. kl. Bahn	14.8. gr. Bahn	11.9. kl. Bahn	9.10. gr. Bahn	mit Streichergebnis
1	Hans Quadt	1030		170	170	175	170	175		170	860
2	Manfred Hühn	1315	160	175	165	155	155	165	175	165	845
3	Friedhelm Miltkau	1145	165		155	165	160	160	165	175	830
4	Peter Sinther	1256	150	165	146	160	150	170	155	160	810
5	Frank Bolz	926	155		160		146	155	160	150	780
6	Lucas Sinther	905		155	130	150	165		150	155	775
7	Remo Brandalise	695	175		175	170	175				695
8	Sven Timme	594		160	138	146		150			594
9	René Lindenlaub	438		150			142	146			438
10	Roger Schemmel	320	170		150						320
11	Christof Zimmermann	304			134				170		304
12	Uwe Wolff	280				142	138				280
13	Jürgen Lindenlaub	146		146							146
14	Willi Schumacher	146	146								146
15	Udo Kaina	142			142						142



1. Lauf BMW-M1-Cup

13.3.2015 6 x 8 Min kl. Bahn 6 x 8 Min

Platz	Name	gefahrte Runden	Rückstand zum Sieger	Rückstand zum Nächsten	Abzug in Runden	Runden gesamt	Ø pro Runde	Punkte
1	Remo Brandalise	351,37			3	348,37	8,267 sec.	175
2	Roger Schemmel	346,20	5,17		1,5	344,70	8,355 sec.	170
3	Friedhelm Miltkau	346,99	4,38		3	343,99	8,372 sec.	165
4	Manfred Hühn	345,06	6,31	1,93	4	341,06	8,444 sec.	160
5	Frank Bolz	343,91	7,46	1,15	5	338,91	8,498 sec.	155
6	Peter Sinther	339,85	11,52	4,06	2,5	337,35	8,537 sec.	150
7	Willi Schumacher	334,45	16,92		1	333,45	8,637 sec.	146



2. Lauf BMW-M1-Cup

17.4.2015

am 20.11. nachgeholt

6 x 8 Min

Platz	Name	gefahrte Runden	Rückstand zum Sieger	Rückstand zum Nächsten	Anzahl Rausfaller	Abzug in Runden	Runden gesamt	Qualizeit Spur 3	Bestzeit im Rennen	in Runde	auf Spur	Ø pro Runde	Punkte
1	Manfred Hühn	355,27			4	1,33	353,94	7,629	7,818	4	1	8,137	175
2	Hans Quadt	353,54	1,73		0	0,00	353,54	7,475	7,538	9	6	8,146	170
3	Peter Sinther	346,65	8,62	6,89	2	0,67	345,98	7,718	7,606	22	5	8,324	165
4	Sven Timme	343,60	11,67	0,01	4	1,33	342,27	7,766	7,642	7	4	8,414	160
5	Lucas Sinther	343,61	11,66	3,04	10	3,33	340,28	7,558	7,696	3	2	8,464	155
6	René Lindenlaub	333,58	21,69	10,03	6	2,00	331,58	8,046	7,961	4	6	8,686	150
7	Jürgen Lindenlaub	309,00	46,27	34,60	9	3,00	306,00	7,636	7,662	8	3	9,412	146

Name	gefahrte Runden	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6
Manfred Hühn	355,27	59,00	58,27	61,00	58,00	60,00	59,00
Hans Quadt	353,54	57,00	58,00	58,00	60,00	59,54	61,00
Peter Sinther	346,65	56,00	56,00	56,65	57,00	62,00	59,00
Lucas Sinther	343,61	56,00	59,00	57,00	56,61	58,00	57,00
Sven Timme	343,60	56,00	56,00	57,00	61,00	57,00	56,60
René Lindenlaub	333,58	52,00	55,00	55,00	57,00	56,58	58,00
Jürgen Lindenlaub	309,00	18,00	56,00	59,00	57,00	61,00	58,00



3. Lauf BMW-M1-Cup

kl. Bahn 6 x 8 Min 15.5.2015

Platz	Name	gefahrte Runden	Rückstand zum Sieger	Rückstand zum Nächsten	Ø pro Runde	Punkte
1	Remo Brandalise	358,51			8,033 sec.	175
2	Hans Quadt	356,30	2,21		8,083 sec.	170
3	Manfred Hühn	353,69	4,82	2,61	8,143 sec.	165
4	Frank Bolz	352,00	6,51	1,69	8,182 sec.	160
5	Friedhelm Miltkau	350,90	7,61	1,10	8,207 sec.	155
6	Roger Schemmel	349,57	8,94	1,33	8,239 sec.	150
7	Peter Sinther	347,51	11,00	2,06	8,288 sec.	146
8	Udo Kaina	342,03	16,48	5,48	8,420 sec.	142
9	Sven Timme	334,93	23,58	7,10	8,599 sec.	138
10	Christof Zimmermann	332,92	25,59	2,01	8,651 sec.	134
11	Lucas Sinther	287,00	71,51	45,92	10,035 sec.	130



4. Lauf BMW-M1-Cup

12.6.2015 gr. Bahn 6 x 8 Min

Platz	Name	gefahrte Runden	Rückstand zum Sieger	Rückstand zum Nächsten	Abzug in Runden	Runden gesamt	Ø pro Runde	Qualizeit	Punkte
1	Hans Quadt	262,12			0,00	262,12	10,987	10,321	175
2	Remo Brandalise	262,11	0,01		1,67	260,44	11,058	10,414	170
3	Friedhelm Miltkau	256,95	5,17	5,16	1,17	255,78	11,260	10,444	165
4	Peter Sinther	255,73	6,39	1,22	0,83	254,90	11,299	10,510	160
5	Manfred Hühn	255,21	6,91	0,52	0,83	254,38	11,322	10,585	155
6	Lucas Sinther	254,63	7,49	0,58	0,83	253,80	11,348	10,544	150
7	Sven Timme	245,11	17,01	9,52	0,50	244,61	11,774	10,765	146
8	Uwe Wolff	246,07	16,05	-0,96	1,83	244,24	11,792	11,052	142



5. Lauf BMW-M1-Cup

10.7.2015 kl. Bahn 6 x 8 Min

Platz	Name	gefahrte Runden	Rückstand zum Sieger	Rückstand zum Nächsten	Anzahl Striche	Abzug in Runden	Runden gesamt	Bestzeit	in Runde	auf Spur	Ø pro Runde	Qualizeit	Punkte
1	Remo Brandalise	365,69			2	0,50	365,19	7,511	28	3	7,886	7,619	175
2	Hans Quadt	360,76	4,93	4,93	0	0,00	360,76	7,515	16	6	7,983	7,852	170
3	Lucas Sinther	360,91	4,78	-0,15	2	0,50	360,41	7,511	42	5	7,991	8,057	165
4	Friedhelm Miltkau	362,04	3,65		9	2,25	359,79	7,551	19	2	8,005	7,635	160
5	Manfred Hühn	360,50	5,19	1,54	4	1,00	359,50	7,580	32	4	8,011	7,798	155
6	Peter Sinther	354,98	10,71	5,52	5	1,25	353,73	7,585	21	6	8,142	7,931	150
7	Frank Bolz	348,99	16,70	5,99	5	1,25	347,74	7,621	23	6	8,282	7,832	146
8	René Lindenlaub	326,60	39,09	22,39	16	4,00	322,60	8,007	49	4	8,927	10,136	142
9	Uwe Wolff	325,70	39,99	0,90	15	3,75	321,95	8,069	26	3	8,945	8,559	138



6. Lauf BMW-M1-Cup

14.8.2015 gr. Bahn 6 x 8 Min

Platz	Name	gefahrere Runden	Rückstand zum Sieger	Rückstand zum Nächsten	Anzahl Rausfaller	Abzug in Runden	Runden gesamt	Ø pro Runde	Bestzeit	in Runde	auf Spur	Qualizeit Spur 4	Punkte
1	Hans Quadt	259,82			0	0,00	259,82	11,085	10,411	6	4	10,392	175
2	Peter Sinther	258,51	1,31		2	0,50	258,01	11,162	10,649	23	6	10,394	170
3	Manfred Hühn	258,13	1,69	0,38	1	0,25	257,88	11,168	10,555	3	5	10,484	165
4	Friedhelm Miltkau	257,50	2,32	0,63	10	2,50	255,00	11,294	10,517	14	1	10,583	160
5	Frank Bolz	253,30	6,52	4,20	4	1,00	252,30	11,415	10,778	3	2	10,605	155
6	Sven Timme	250,32	9,50	2,98	5	1,25	249,07	11,563	10,723	11	3	10,880	150
7	René Lindenlaub	236,22	23,60	14,10	9	2,25	233,97	12,309	11,343	18	4	11,125	146



7. Lauf BMW-M1-Cup

11.9.2015 kl. Bahn 5 x 8 Min

Platz	Name	gefahrere Runden	Rückstand zum Sieger	Rückstand zum Nächsten	Anzahl Rausfaller	Abzug in Runden	Runden gesamt	Qualizeit Spur 3	Bestzeit im Rennen	in Runde	auf Spur	Ø pro Runde	Punkte
1	Manfred Hühn	295,48			3	1,00	294,48	7,677	7,564	11	4	8,150	175
2	Christof Zimmermann	293,93	1,55		0	0,00	293,93	7,541	7,607	6	3	8,165	170
3	Friedhelm Miltkau	290,58	4,90	3,35	2	0,67	289,91	7,563	7,887	9	1	8,278	165
4	Frank Bolz	289,33	6,15	1,25	2	0,67	288,66	7,771	7,693	4	5	8,314	160
5	Peter Sinther	284,62	10,86	4,71	1	0,33	284,29	7,750	7,781	12	4	8,442	155
6	Lucas Sinther	258,02	37,46	26,60	7	2,33	255,69	7,654	7,792	16	2	9,386	150

Name	gefahrere Runden	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6
Manfred Hühn	295,48	58,00	58,00	58,00	62,00	59,48	
Christof Zimmermann	293,93	56,93	57,00	61,00	59,00	60,00	
Friedhelm Miltkau	290,58	58,00	56,58	58,00	59,00	59,00	
Frank Bolz	289,33	56,00	57,00	57,33	59,00	60,00	
Peter Sinther	284,62	56,00	56,00	56,00	59,00	57,62	
Lucas Sinther	258,02	57,00	60,00	59,00	58,02	24,00	



8. Lauf BMW-M1-Cup

9.10.2015

gr. Bahn 5 x 8 Min

Platz	Name	gefahrte Runden	Rückstand zum Sieger	Rückstand zum Nächsten	Anzahl Rausfaller	Abzug in Runden	Runden gesamt	Qualizeit Spur 1	Bestzeit im Rennen	in Runde	auf Spur	Ø pro Runde	Punkte
1	Friedhelm Miltkau	219,89			6	1,50	218,39	10,857	10,390	13	3	10,990	175
2	Hans Quadt	217,48	2,41		0	0,00	217,48	-	10,537	7	5	11,035	170
3	Manfred Hühn	216,40	3,49	1,08	0	0,00	216,40	10,583	10,471	9	4	11,091	165
4	Peter Sinther	213,85	6,04	2,55	1	0,25	213,60	11,418	10,736	7	2	11,236	160
5	Lucas Sinther	212,06	7,83	1,79	5	1,25	210,81	10,646	10,622	5	1	11,385	155
6	Frank Bolz	211,37	8,52	2,48	11	2,75	208,62	10,785	10,654	3	4	11,504	150

Name	gefahrte Runden	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6
Friedhelm Miltkau	219,89	43,89	43,00	45,00	44,00	44,00	-
Hans Quadt	217,48	43,00	43,00	43,48	44,00	44,00	-
Manfred Hühn	216,40	42,00	43,00	43,00	45,00	43,40	-
Peter Sinther	213,85	43,00	43,00	43,00	42,85	42,00	-
Lucas Sinther	212,06	43,00	42,06	42,00	43,00	42,00	-
Frank Bolz	594,37	42,00	425,00	42,00	43,00	42,37	-