



	<b>1. Lauf BMW-M1-CUP</b>	<b>26.02.2008</b>	
<b>Platz</b>	<b>Name</b>	<b>Gefahrene Runden</b>	<b>Punkte</b>
<b>1.</b>	<b>Udo Schwellenbach</b>	366,25	<b>175</b>
<b>2.</b>	<b>Hans Quadt</b>	363,75	<b>170</b>
<b>3.</b>	<b>Volker Kuhl</b>	361,36	<b>165</b>
<b>4.</b>	Roger Schemmel	359,00	<b>160</b>
<b>5.</b>	Rene Börger	358,40	<b>155</b>
<b>6.</b>	Holger Becker	355,44	<b>150</b>
<b>7.</b>	Ingo Horn	346,68	<b>146</b>
<b>8.</b>	Dieter Geisler	344,49	<b>142</b>
<b>9.</b>	Frank Bolz	342,60	<b>138</b>
<b>10.</b>	Nick Brandalise	339,28	<b>134</b>
<b>11.</b>	Werner Minwegen	338,92	<b>130</b>
<b>12.</b>	Manfred Hühn	329,04	<b>127</b>
<b>13.</b>	Wolfgang Schumacher	319,29	<b>124</b>
<b>14.</b>	Remo Brandakise	304,10	<b>121</b>
<b>15.</b>	Andre Preuss	93,50	<b>118</b>

	<b>2. Lauf- BMW-M1-CUP</b>	<b>25.03.2008</b>	
<b>Platz</b>	<b>Name</b>	<b>Runden</b>	<b>Punkte</b>
<b>1.</b>	<b>Udo Schwellenbach</b>	269,29	<b>175</b>
<b>2.</b>	<b>Volker Kuhl</b>	267,51	<b>170</b>
<b>3.</b>	<b>Hans Quadt</b>	266,08	<b>165</b>
<b>4.</b>	Rene Börger	262,90	<b>160</b>
<b>5.</b>	Frank Bolz	262,51	<b>155</b>
<b>5.</b>	Holger Becker	262,51	<b>155</b>
<b>7.</b>	Roger Schemmel	260,59	<b>146</b>
<b>8.</b>	Remo Brandalise	259,29	<b>142</b>
<b>9.</b>	Andre Preuss	251,44	<b>138</b>
<b>10.</b>	Manfred Hühn	237,31	<b>134</b>
<b>11.</b>	Markus Florin	235,62	<b>130</b>
<b>12.</b>	Wolfgang Schumacher	234,12	<b>127</b>
<b>13.</b>	Nick Brandalise	233,50	<b>124</b>

	<b>3. Lauf BMW-M1-CUP</b>	<b>22.04.2008</b>	
<b>Platz</b>	<b>Name</b>	<b>Gefahrene Runden</b>	<b>Punkte</b>
<b>1.</b>	<b>Udo Schwellenbach</b>	230,46	<b>175</b>
<b>2.</b>	<b>Rene Börger</b>	228,56	<b>170</b>
<b>3.</b>	<b>Hans Quadt</b>	226,91	<b>165</b>
<b>4.</b>	Volker Kuhl	226,35	<b>160</b>
<b>5.</b>	Dieter Geisler	221,65	<b>155</b>
<b>6.</b>	Frank Ohlig	221,18	<b>150</b>
<b>7.</b>	Holger Becker	221,05	<b>146</b>
<b>8.</b>	Remo Brandalise	219,48	<b>142</b>
<b>9.</b>	Frank Bolz	219,11	<b>138</b>
<b>10.</b>	Nick Brandalise	218,91	<b>134</b>
<b>11.</b>	Ingo Horn	214,96	<b>130</b>
<b>12.</b>	Birgit Eckel	214,42	<b>127</b>
<b>13.</b>	Manfred Hühn	214,34	<b>124</b>
<b>14.</b>	Tommy Eckel	214,31	<b>121</b>
<b>15.</b>	Werner Minwegen	214,24	<b>118</b>
<b>16.</b>	Wolfgang Schumacher	208,61	<b>115</b>
<b>17.</b>	Andre Preuss	207,36	<b>112</b>

	<b>4. Lauf BMW-M1-CUP</b>	<b>27.05.2008</b>	
<b>Platz</b>	<b>Name</b>	<b>Runden</b>	<b>Punkte</b>
1.	Hans Quadt	260,28	175
2.	Udo Schwellenbach	258,01	170
3.	Roger Schemmel	255,08	165
4.	Dieter Geissler	254,64	160
5.	Holger Becker	252,88	155
6.	Werner Minwegen	251,89	150
7.	Remo Brandalise	247,89	146
8.	Frank Ohlig	246,87	142
9.	Ingo Horn	245,40	138
10.	Manfred Hühn	242,72	134
11.	Birgit Eckel	241,09	130
12.	Tommy Eckel	239,94	127
13.	Andre Preuß	230,71	124
14.	Nick Brandalise	230,52	121
15.	Wolfgang Schumacher	224,14	118

	<b>5. Lauf BMW-M1-CUP</b>		<b>20.06.2008</b>		
<b>Platz</b>	<b>Name</b>	<b>Gefahrene Runden</b>	<b>Runden Abzug</b>	<b>Runden</b>	<b>Punkte</b>
<b>1.</b>	<b>Hans Quadt</b>	268,51	0,66	<b>267,85</b>	175
<b>2.</b>	<b>Roger Schemmel</b>	267,28	0,33	<b>266,95</b>	160
<b>3.</b>	<b>Nick Brandalise</b>	266,07	1,66	<b>264,41</b>	165
<b>4.</b>	Udo Schwellenbach	264,11	1	<b>263,11</b>	170
<b>5.</b>	Manfred Hühn	264,29	1,33	<b>262,96</b>	155
<b>6.</b>	Remo Brandalise	262,00	0,66	<b>261,34</b>	146
<b>7.</b>	Dieter Geissler	262,89	3	<b>259,89</b>	150
<b>8.</b>	Holger Becker	261,13	1,66	<b>259,47</b>	142
<b>9.</b>	Ingo Horn	254,51	2,66	<b>251,85</b>	138
<b>10.</b>	Friedhelm Miltkau	229,42	3,33	<b>226,09</b>	134

	<b>6. Lauf BMW-M1-CUP</b>	<b>22.07.2008</b>	
<b>Platz</b>	<b>Name</b>	<b>Runden</b>	<b>Punkte</b>
1.	Udo Schwellenbach	365,90	175
2.	Hans Quadt	365,22	170
3.	Roger Schemmel	363,05	165
4.	Nick Brandalise	362,36	160
5.	Manfred Hühn	354,69	155
6.	Dieter Geissler	354,36	150
7.	Frank Bolz	351,68	146
8.	Ingo Horn	336,47	142
9.	Wolfgang Schumacher	329,04	138
10.	Remo Brandalise	324,24	134
11.	Friedhelm Miltkau	310,96	130
12.	Holger Becker	310,56	127

	<b>7. Lauf BMW-M1-CUP</b>	<b>26.08.2008</b>	
<b>Platz</b>	<b>Name</b>	<b>Gefahrene Runden</b>	<b>Punkte</b>
<b>1.</b>	<b>Thomas Nötzel</b>	201,60	175
<b>2.</b>	<b>Hans Quadt</b>	200,30	170
<b>3.</b>	<b>Frank Ohlig</b>	194,91	165
<b>4.</b>	Manfred Hühn	194,63	160
<b>5.</b>	Dieter Geissler	194,56	155
<b>6.</b>	Nick Brandalise	191,51	150
<b>7.</b>	Udo Schwellenbach	184,30	146
<b>8.</b>	Wolfgang Schumacher	184,12	142
<b>9.</b>	Friedhelm Miltkau	177,29	138
10.	Tommy Eckel	177,29	134
11.	Frank Bolz	159,95	130
12.	Andre Preuss	121,00	127
13.	Remo Brandalise	88,00	124



	<b>8. Lauf BMW-M1-CUP</b>	<b>23.09.2008</b>	
<b>Platz</b>	<b>Name</b>	<b>Gefahrene Runden</b>	<b>Punkte</b>
<b>1.</b>	Udo Schwellenbach	275,24	175
<b>2.</b>	Roger Schemmel	275,12	170
<b>3.</b>	Hans Quadt	274,36	165
<b>4.</b>	Nick Brandalise	270,57	160
<b>5.</b>	Frank Ohlig	265,48	155
<b>6.</b>	Frank Bolz	263,61	150
<b>7.</b>	Remo Brandalise	261,57	146
<b>8.</b>	Manfred Hühn	258,91	142
<b>9.</b>	Ralf Schaffland	253,58	138
<b>10.</b>	Reiner Barm	250,63	134
<b>11.</b>	Wolfgang Schumacher	230,91	130
<b>12.</b>	Christian Schims	219,37	127

	<b>9. Lauf- BMW-M1-CUP</b>	<b>28.10.2008</b>	
<b>Platz</b>	<b>Name</b>	<b>Runden</b>	<b>Punkte</b>
1.	<b>Udo Schwellenbach</b>	263,38	<b>175</b>
2.	<b>Hans Quadt</b>	258,97	<b>170</b>
3.	<b>Holger Becker</b>	258,40	<b>165</b>
4.	Nick Brandalise	255,67	<b>160</b>
5.	Dieter Geisler	255,42	<b>155</b>
6.	Remo Brandalise	249,44	<b>150</b>
7.	Friedhelm Miltkau	228,74	<b>146</b>
8.	Christian Schims	217,39	<b>142</b>

	<b>10. Lauf BMW-M1-CUP</b>		<b>25.11.2008</b>		
<b>Platz</b>	<b>Name</b>	<b>Gefahrene Runden</b>	<b>Runden Abzug</b>	<b>Runden</b>	<b>Punkte</b>
<b>1.</b>	<b>Hans Quadt</b>	370,35	0,5	<b>369,85</b>	175
<b>2.</b>	<b>Udo Schwellenbach</b>	364,96	1,5	<b>363,46</b>	170
<b>3.</b>	<b>Nick Brandalise</b>	364,38	3	<b>361,38</b>	165
<b>4.</b>	Holger Becker	358,05	4	<b>354,05</b>	160
<b>5.</b>	Dieter Geissler	349,59	1	<b>348,59</b>	155
<b>6.</b>	Manfred Hühn	350,30	2,5	<b>347,80</b>	150
<b>7.</b>	Remo Brandalise	347,34	3	<b>344,34</b>	146
<b>8.</b>	Christian Schims	334,3	14	<b>320,30</b>	142
<b>9.</b>	Friedhelm Miltkau	324,95	5,5	<b>319,45</b>	138